

Asansör emniyet devresi

Asansör Emniyet Devresi, asansörde olası kazaları önlemek amacı ile kurulmuş bir sistemdir. Bütün ulaşım araçlarında olduğu gibi asansörlerde de kazaları olabildiğince aza indirmek gerektiğinden emniyet devreleri bulunmaktadır.

Genellikle üç seri devreyi takip eden sistemden oluşur;

- Stop(Acil Durdurma) Devresi
- Fiş Devresi
- Kilit devresi

Stop (Acil Durdurma) Devresi

Asansörün olağan dışı çalıştığı takdirde durdurmaya veya sistemdeki arıza giderilene kadar durdurmaya yarayan emniyet devresidir. Asansördeki emniyet noktalarını seri bir şekilde dolaşarak döner.

- 1.makina dairesi acil stop butonu (panoda veya el kumandasında)
 - a.makina motor acil stop butonu
 - b.regülatör stop switch i
 - c.Makine dairesi kurtarma kapağı switch i
- 2.kuyu acil stop butonu
 - a.regülatör alt makara stop switch i
 - b.alt son durdurucu stop switch i
 - c.üst son durdurucu stop switch i
 - d.piston gevşek halat stop switch i(hidrolik sistemlerde)
 - e.Kuyu dibi mantar stop (Asansör bakımıcısına yönelik risk mevcut bu sebeple konulmalıdır)
- 3.kabin üstü acil stop butonu
 - a.kabin içi acil stop butonu
 - b.kabin paraşüt fren stop switch i

Fiş Devresi

Stop Devresinden beslenir. Asansördeki Fiş Devrelerine seri olarak bağlanır. Asansör Dış kapısının kapalı olduğu sinyali ana karta bildiren sistemdir. Fiş devresi elektriği geçirmiyorsa ana kart asansörün harekete geçmesine izin vermez. Aynı zamanda Stop Devresi sinyali gelmediği takdirde fiş devresi sinyali de gelmez.

Kilit Devresi

Fiş Devresinden beslenir. Asansördeki Kilit Devresine seri olarak bağlanır. Asansör Dış kapısı kapalı olduğu zaman harekete geçmeden önce dış kapıyı kilitler, kapı kilitlenmediği takdirde anakart kilidi deneme sayısının ayarına göre tekrar dener. Kilit devresi geçirdiği takdirde asansör harekete geçer.

Ek bilgiler

Bu bilgiler klasik bir asansöre göre verilmiştir. Dış kapı çarpma kapı olarak ele alınmıştır. Yarı otomatik asansörlerde genel olarak Kilit Devresi son olarak Kabin Kapıdan geçirildikten sonra Anakart'a gönderilir. Tam otomatik asansörlerde genel olarak Fiş Devresi Kabin Kapısından geçirilir Kilit Devresi ise Kat Kapılarından geçirilerek Anakart'a gönderilir